

Что нужно знать о регистрации внесения изменений в конструкцию ТС при установке фаркопа (ТСУ)?

Использовать ТСУ на автомобиле без оформления внесения изменений в конструкцию транспортного средства возможно при выполнении следующих условий:

Автомобиль. Информацию о возможности буксировки можно найти в одобрении типа транспортного средства (ОТТС), которая дублируется на информационной табличке: в первой строке с указанием массы отображается максимально допустимая масса автомобиля, во второй строке – максимально допустимая масса автопоезда. Разница между второй и первой строкой показывает максимально допустимую массу прицепа, который может буксировать данный автомобиль. Если масса автопоезда не указана или разница равна нулю, это значит, что буксировка прицепа (установка ТСУ) автопроизводителем не предусмотрена.

ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» XW8AC4NE2EH025258	
1835 kg — макс. допустимая масса автомобиля	CHPA
3335 kg — макс. допустимая масса автопоезда	
1- 920 kg	
2- 960 kg	

а) буксировка предусмотрена

Closed Joint Stock Company BEL BY. F. BY. 049. 0005. П1 Y1K8Z5286GBXXXXX	
1915 kg — макс. допустимая масса автомобиля	EAC
— — — макс. допустимая масса автопоезда	
976 kg	
939 kg	

б) буксировка не предусмотрена

Тягово-сцепное устройство (фаркоп). Фаркоп разработан для установки на данный автомобиль, прошёл оценку соответствия требованиям TP TC 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (имеет сертификат соответствия) и паспорт (инструкцию), в котором указана модель автомобиля, на который выполнена установка (TP TC 018/2011, гл. V, раздел 4, п.77, часть 2).

Если выполнены оба условия:

1. Буксировка предусмотрена автопроизводителем,
2. Имеются подтверждающие документы на фаркоп (паспорт и сертификат), то процедуру внесения изменений в конструкцию транспортного средства проходить не нужно.

В противном случае нужно оформить изменения по правилам, описанным в Постановлении Правительства РФ от 06.04.2019 N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Если документы на ТСУ товарных марок «ORIS», «BOSAL» утеряны, их можно скачать сайте: acps-automotive.ru



МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)

Главное управление
по обеспечению безопасности
дорожного движения
ул. Поклонная, 17, Москва, 121170

06.2021 № 3/217710544056
На № RUN 31/21 от 07.04.2021

О рассмотрении обращения

Генеральному директору
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»

Д.В. Бирюкову

order.novoorsk@acps-automotive.com

Уважаемый Дмитрий Валерьевич!

Ваше обращение, направленное в Федеральную службу по аккредитации (Росаккредитация) и поступившее в Министерство внутренних дел Российской Федерации из Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), в пределах компетенции рассмотрено в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.

Информируем, что согласно положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска транспортного средства в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения, относятся к понятию «внесение изменений в конструкцию транспортного средства».

В соответствии с разъяснениями Росстандарта от 06 июля 2017 г. № АК-11064/05 данные о заявленной изготовителем конструкции транспортного средства должны быть основаны на официальной информации, которая содержится в одобрении типа транспортного средства (далее – ОТТС), руководстве по эксплуатации транспортного средства либо может быть получена из источников, обладающих официальной информацией о конструкции транспортного средства в случаях отсутствия данных документов. К таким источникам могут быть отнесены изготовитель транспортного средства, представитель изготовителя или иное уполномоченное ими лицо (например, официальный дилер), а также орган по сертификации, выдавший одобрение типа транспортного средства, или испытательная лаборатория, выдавшая свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.

В ОТТС указывается информация о проведении оценки в составе типа транспортного средства компонентов, в том числе тягово-сцепного устройства.

Установка компонента, предусмотренного конструкцией транспортного средства, что подтверждается ОТТС, не является внесением изменения в конструкцию транспортного средства.

При наличии в Приложении №1 к ОТТС в перечне документов, явившихся основанием для оформления ОТТС, графы Правил ООН №55 (оснащение сцепными устройствами), изготовителем транспортных средств предусмотрено их оснащение сцепными устройствами и проведение проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, внесения изменений в их конструкцию не требуется.

В иных случаях, установка тягово-сцепного устройства на транспортное средство будет являться внесением изменением в конструкцию транспортного средства.

Одновременно с этим следует отметить, что решение о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства принимается уполномоченным должностным лицом Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России в каждом конкретном случае по результатам рассмотрения соответствующего заявления и представленных документов.

Приложением №4 к Приказу МВД России от 23 апреля 2019 г. №267 «Об утверждении форм документов, идентифицирующих транспортное средство, и требований к ним» установлено, что в строке «Особые отметки» в обязательном порядке вносятся сведения о номере свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, внесенных изменений в конструкцию, а также все особые отметки об ограничении применения транспортного средства, содержащиеся в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности

Начальник отдела
по работе с обращениями граждан



А.Е. Горюнова

ACPS AUTOMOTIVE

ТЯГОВО-СЦЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

OGIS
ACPS

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ
ОТ ВЕДУЩЕГО МИРОВОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



VK.COM



DRIVE2.RU



ACPS-AUTOMOTIVE.RU