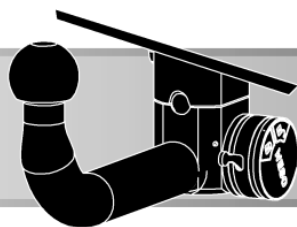


# WESO



# ORIS

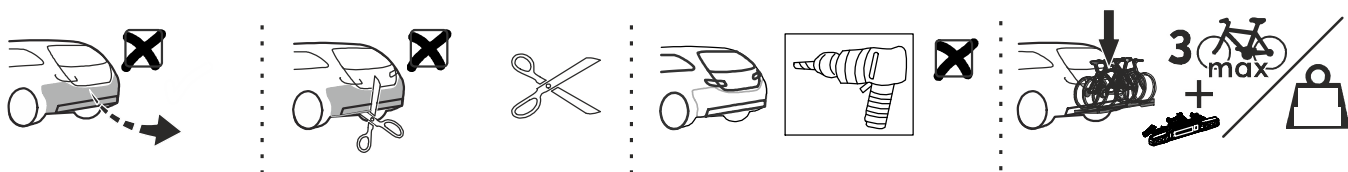
ACPS

©RUN

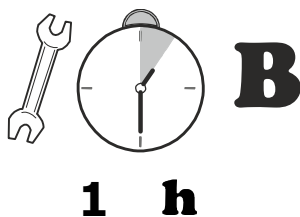
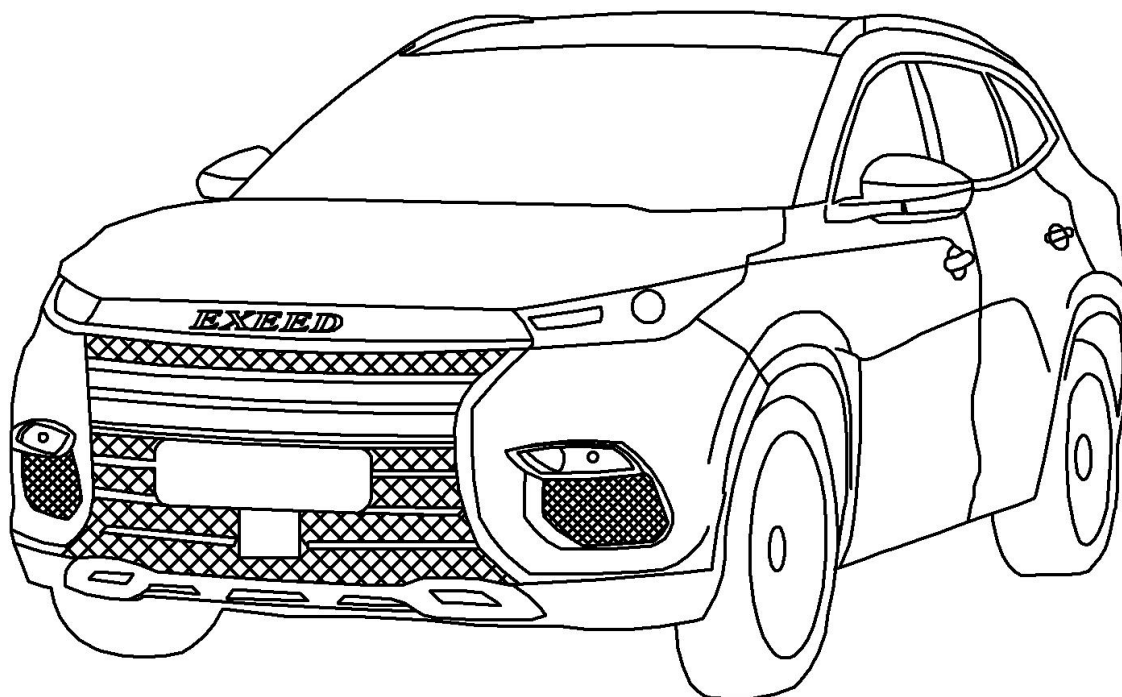
**Тягово-сцепное устройство 7617  
с шаровым узлом типа A/  
Towbar 7617 with ball type A  
Without E-set/Без электрики  
Partnumber/Артикул: 7617-A**

**Exeed LX**

**2017-**



Порядок установки  
Fitting instruction



**Date 11-2022  
Version: 01**

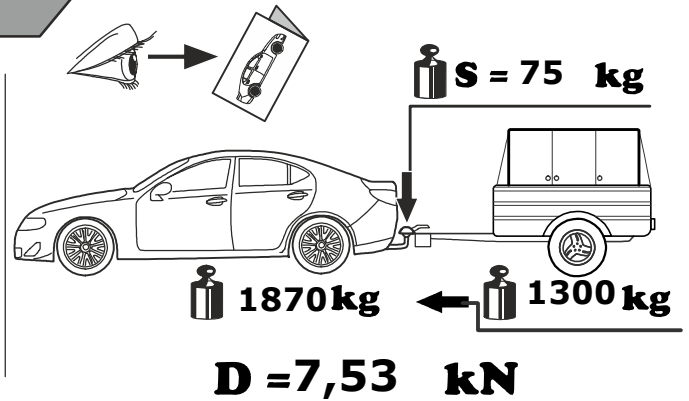


Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.



$$D = \frac{\text{MAX KG} \times \text{MAX KG}}{\text{MAX KG} + \text{MAX KG}} \times 0,00981 \leq D$$

**Macca (Weight)=15.5 kg**

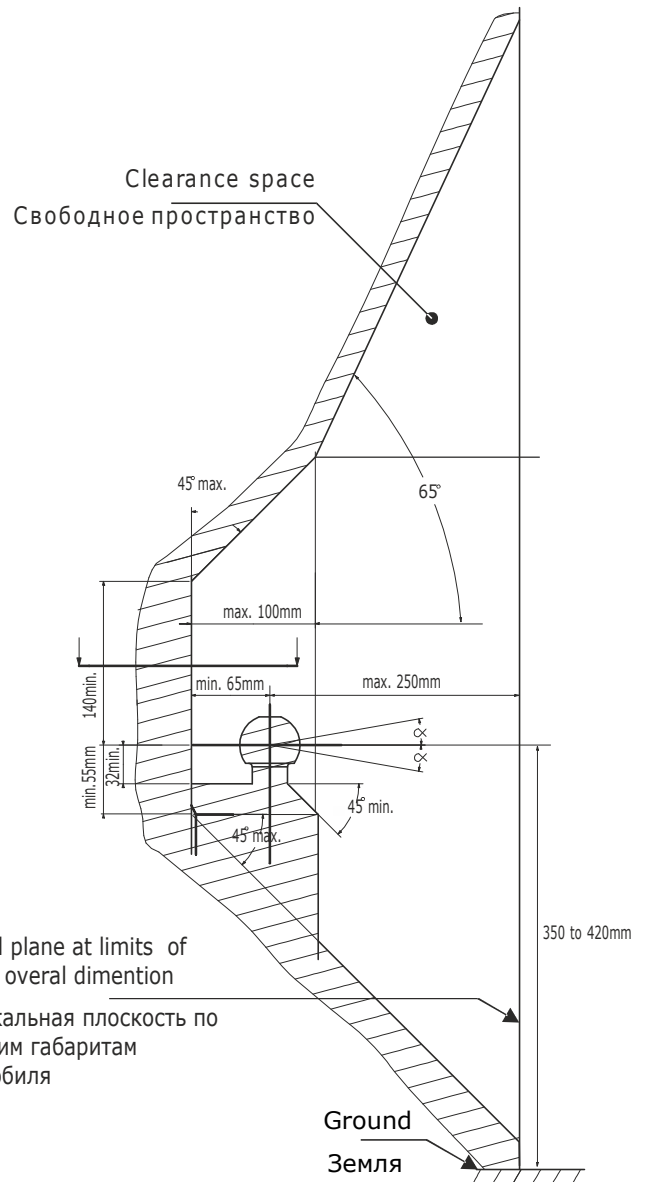
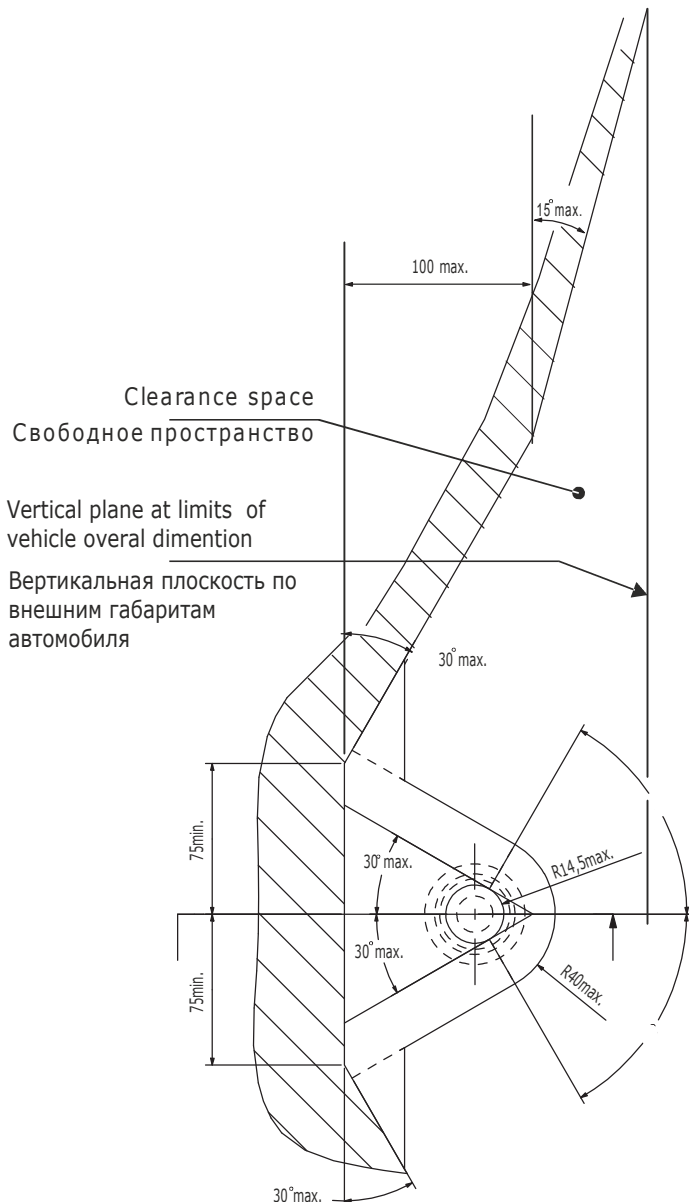


**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25 of guideline ECE-R 55 must be guaranteed

**RU** Необходимо обеспечить свободное пространство, предписанное для размещения тягового шара рис. 25 приложение VII директивы ECE-R 55.

**GB** At laden weight of the vehicle

**RU** В случае нагруженного автомобиля



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952–2018. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов и автомобилей полная масса которых, превышает разрешенную массу буксируемого ТС, указанную заводом-изготовителем транспортного средства либо производителем фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для буксировки. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. **Запрещено:** использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

**Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!**

**Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30—002—94514952–2018 и признано годным к эксплуатации**

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

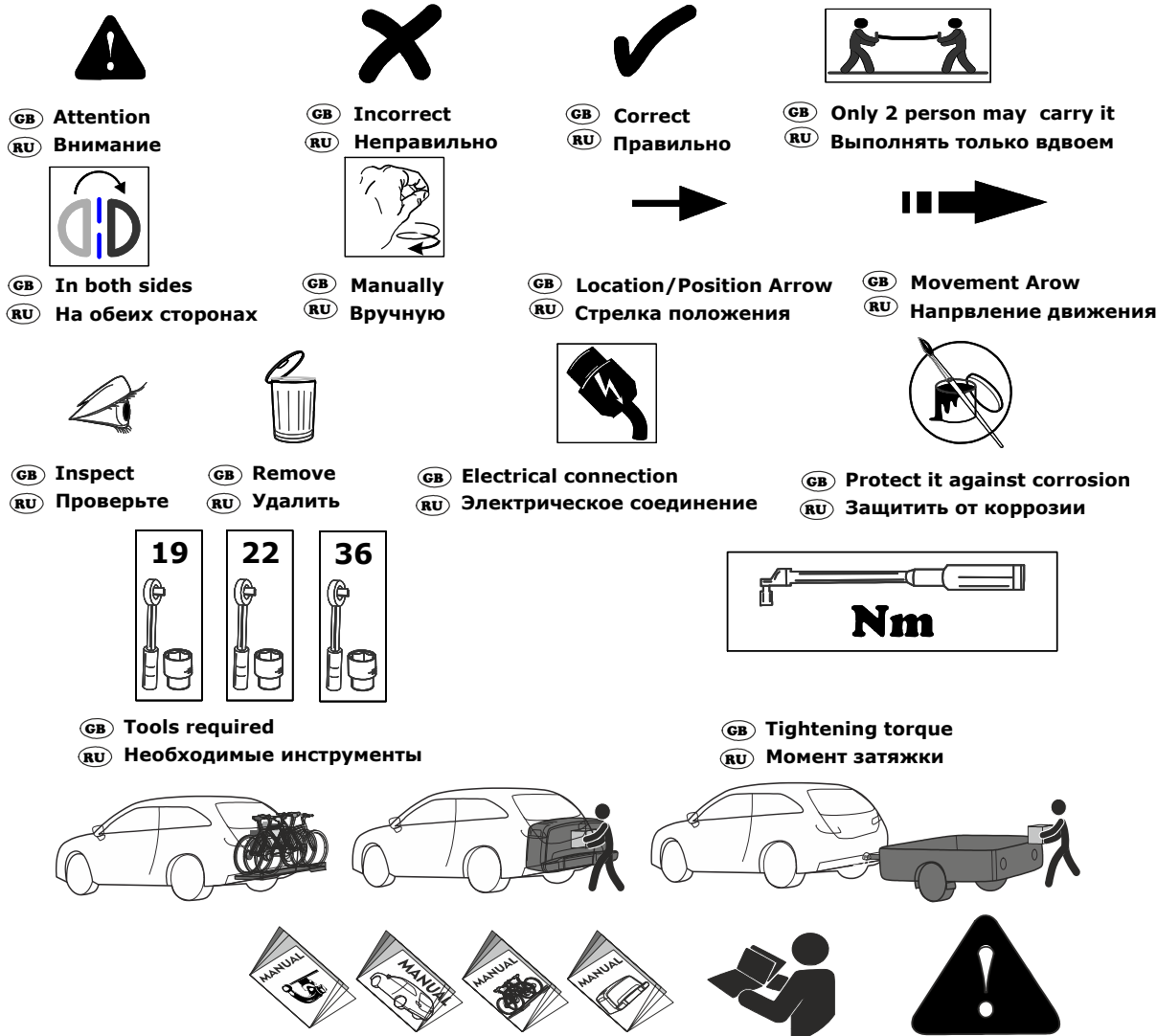
ТСУ ..... установлено на автомобиль: ..... Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечаю т требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки .....

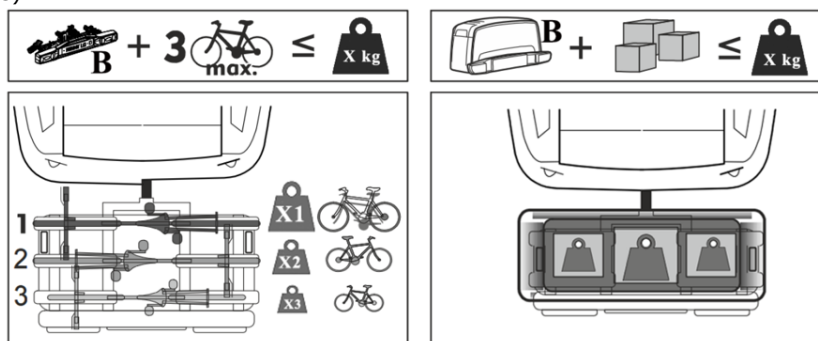
Подпись .....



**ВНИМАНИЕ:** при использовании ТСУ для транспортировки багажной системы/багажник (велокрепление, мотокрепление, автобокс, грузовая платформа) необходимо учитывать, что центр масс багажника смещен относительно оси шарового наконечника, что вызывает дополнительные нагрузки. Поэтому общая полная масса багажной системы (багажник + груз) не должна превышать значений, указанных в таблице;

| <b>S</b><br><b>Вертикальная расчетная нагрузка на шар ТСУ по паспорту (не более), кг.</b> | <b>X</b><br><b>Максимально допустимая масса загруженной багажной системы (масса багажника + груз), кг.</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>50</b>                                                                                 | <b>42</b>                                                                                                  |
| <b>75</b>                                                                                 | <b>58</b>                                                                                                  |
| <b>100</b>                                                                                | <b>66</b>                                                                                                  |
| <b>120</b>                                                                                | <b>72</b>                                                                                                  |
| <b>150</b>                                                                                | <b>82</b>                                                                                                  |

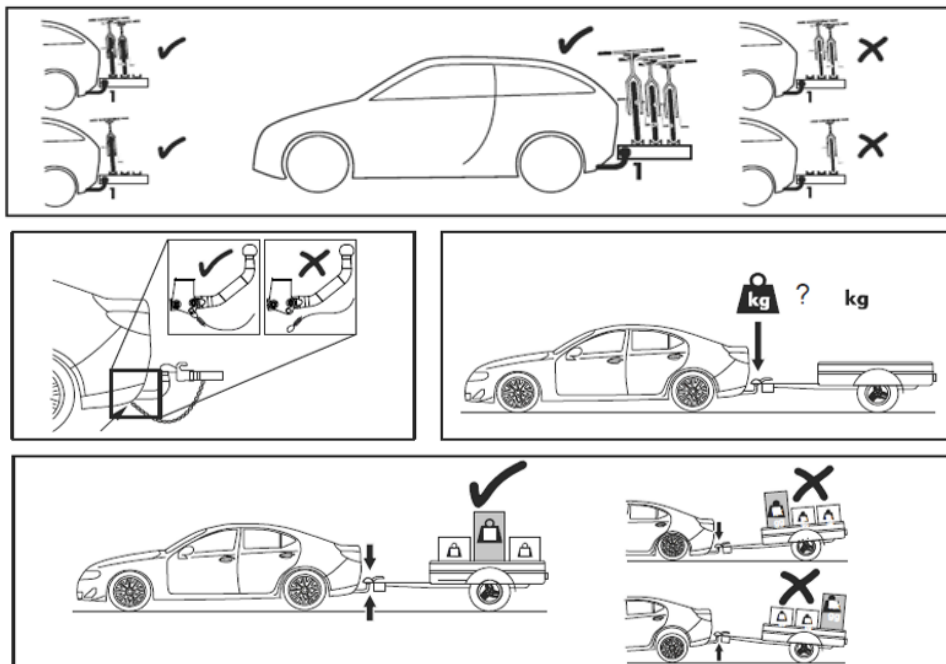
**ВНИМАНИЕ:** Категорически запрещается превышать Максимально допустимую массу загруженной багажной системы (багажник + груз).



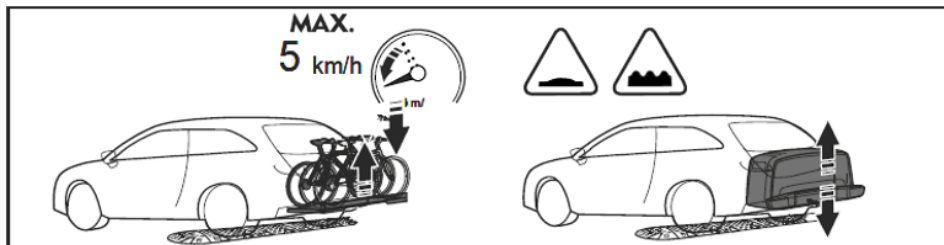
**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте следующие рекомендации при использовании велокрепления.

| S<br>Вертикальная<br>расчетная нагрузка на<br>шар ТСУ по паспорту<br>(не более), кг. | B<br>Масса багажной<br>системы<br>(не более), кг | X1<br>Масса первого<br>велосипеда<br>(не более), кг | X2<br>Масса второго<br>велосипеда<br>(не более), кг | X3<br>Масса третьего<br>велосипеда<br>(не более), кг | X<br>Максимально<br>допустимая масса<br>загруженной багажной<br>системы (не более), кг. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 50                                                                                   | 22                                               | 20                                                  | –                                                   | –                                                    | 42                                                                                      |
| 75                                                                                   | 22                                               | 20                                                  | 16                                                  | –                                                    | 58                                                                                      |
| 100                                                                                  | 22                                               | 20                                                  | 16                                                  | 8                                                    | 66                                                                                      |
| 120                                                                                  | 22                                               | 20                                                  | 16                                                  | 14                                                   | 72                                                                                      |
| 150                                                                                  | 22                                               | 20                                                  | 20                                                  | 20                                                   | 82                                                                                      |

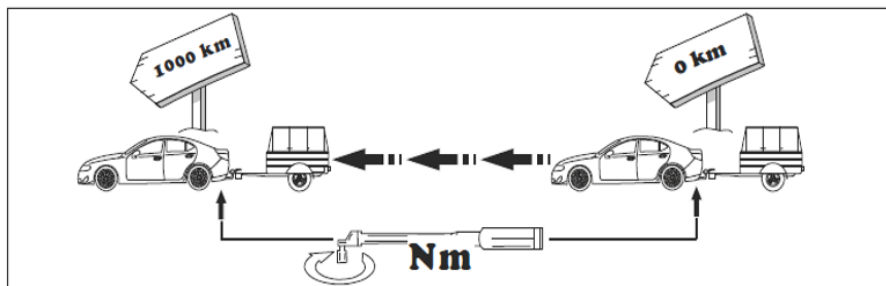
**ВНИМАНИЕ:** Правильно распределяйте перевозимый груз! Надежно закрепляйте груз! Всегда применяйте страховочные системы!



**ВНИМАНИЕ:** В процессе движения по дорогам общего пользования, неровностям соблюдайте скоростной режим! Во время остановок проверяйте крепление багажной системы!

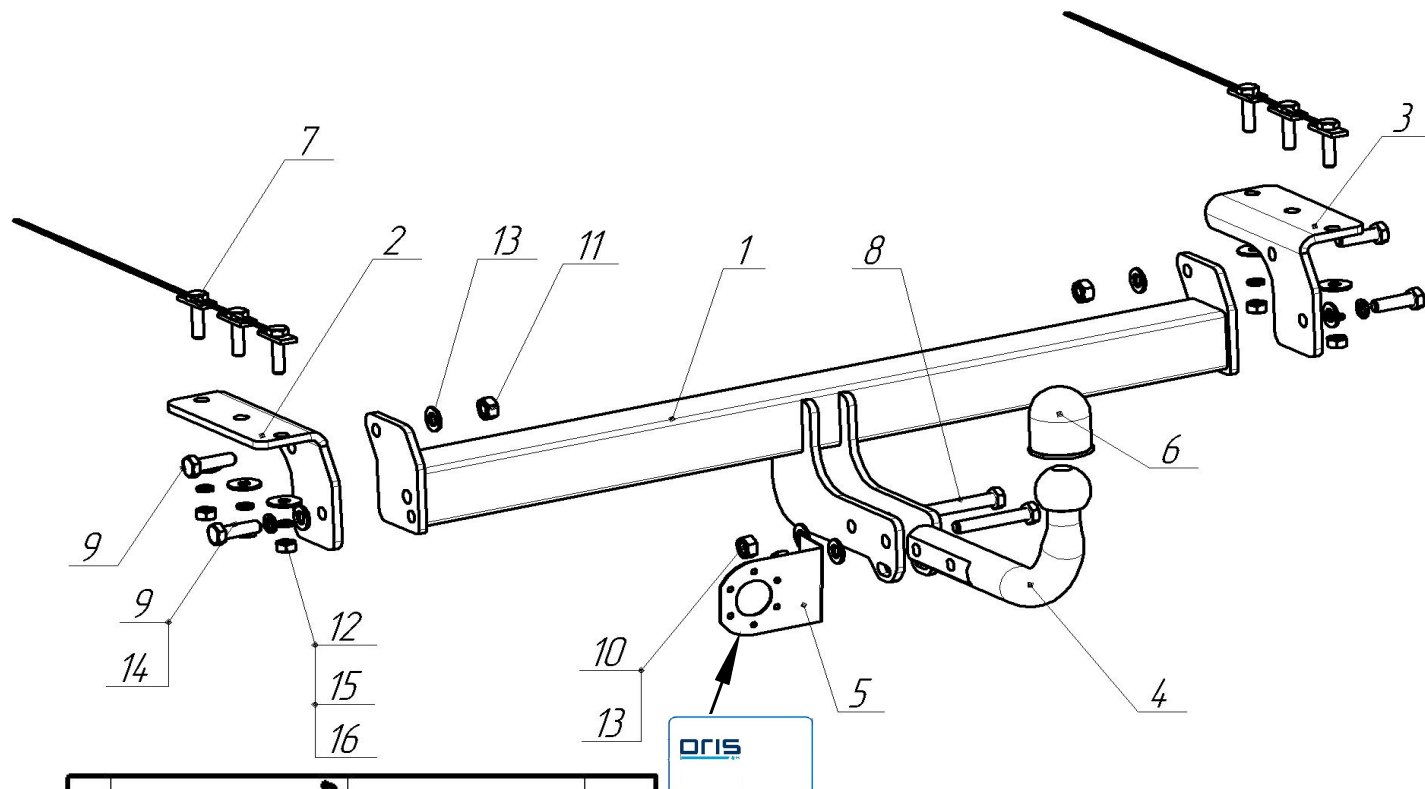


**ВНИМАНИЕ:** Вовремя выполняйте техническое обслуживание устройств в соответствии с рекомендациями в инструкциях.



**ВНИМАНИЕ:** Храните документацию в доступном месте!

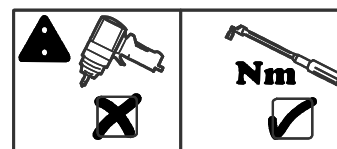
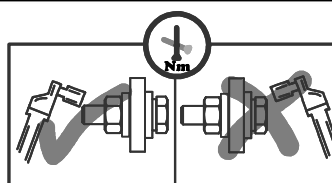




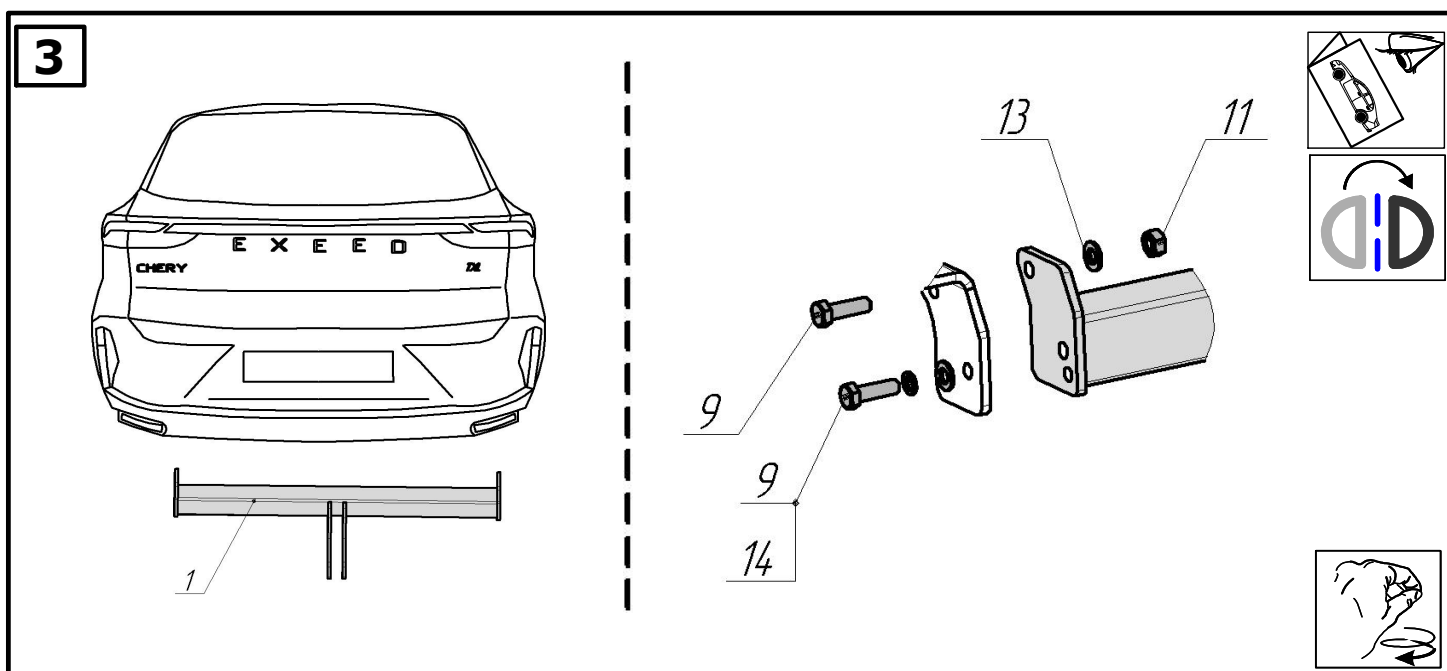
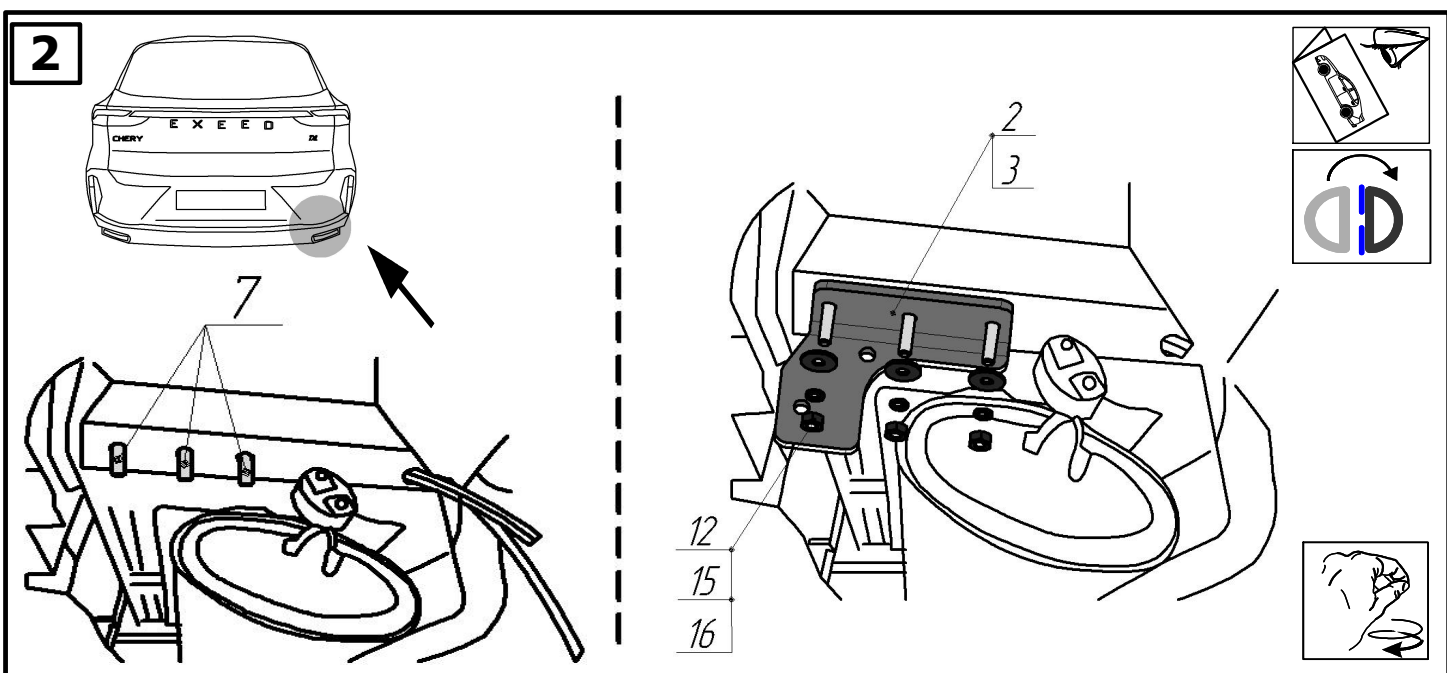
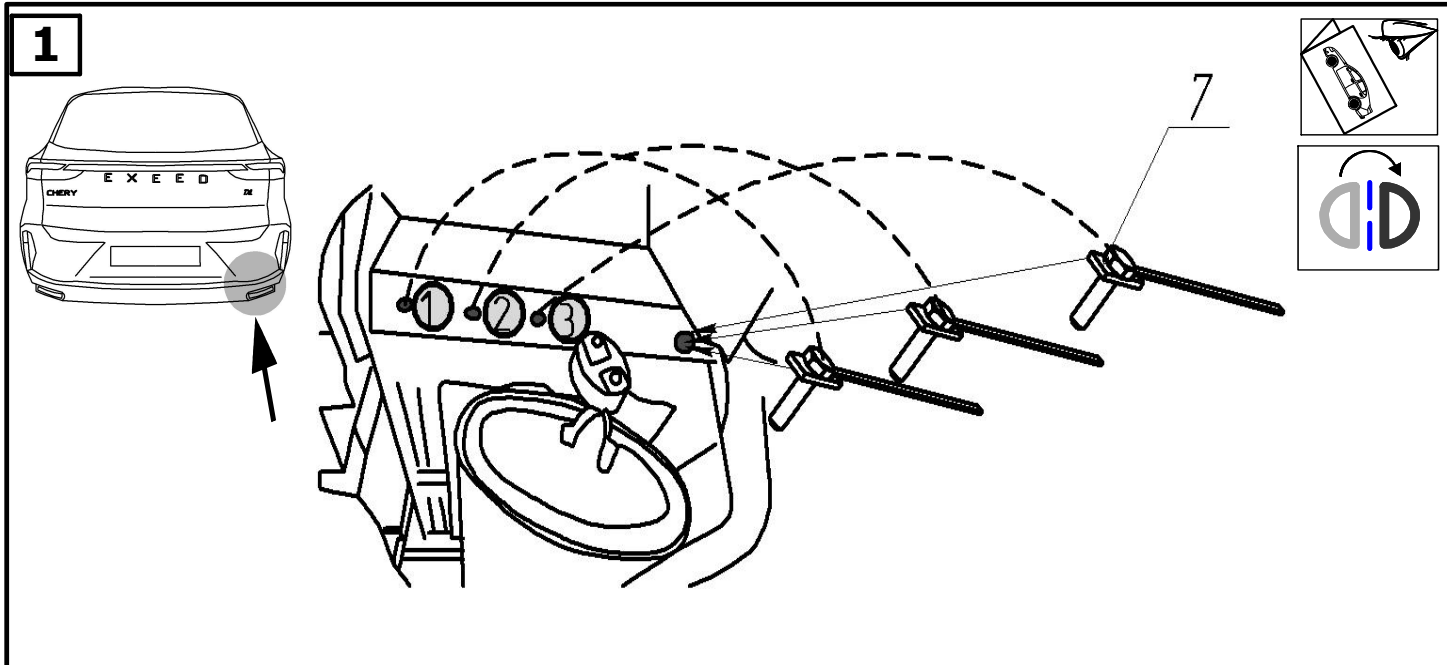
|   |  |                                         |    |
|---|--|-----------------------------------------|----|
| 1 |  | 7617.01.00.00.00СБ<br>Балка в сборе     | 1x |
| 2 |  | 7617.00.00.00.01<br>Кронштейн левый     | 1x |
| 3 |  | 7617.00.00.00.01-01<br>Кронштейн правый | 1x |

|   |  |                               |    |
|---|--|-------------------------------|----|
|   |  |                               |    |
| 4 |  | VH 8212 шарА                  | 1x |
| 5 |  | БАФ-0168<br>Кронштейн розетки | 1x |
| 6 |  | Колпачок на шар<br>022104     | 1x |
| 7 |  | Болт закладной М10            | 6x |
|   |  | Паспорт на ТСУ                | 1x |

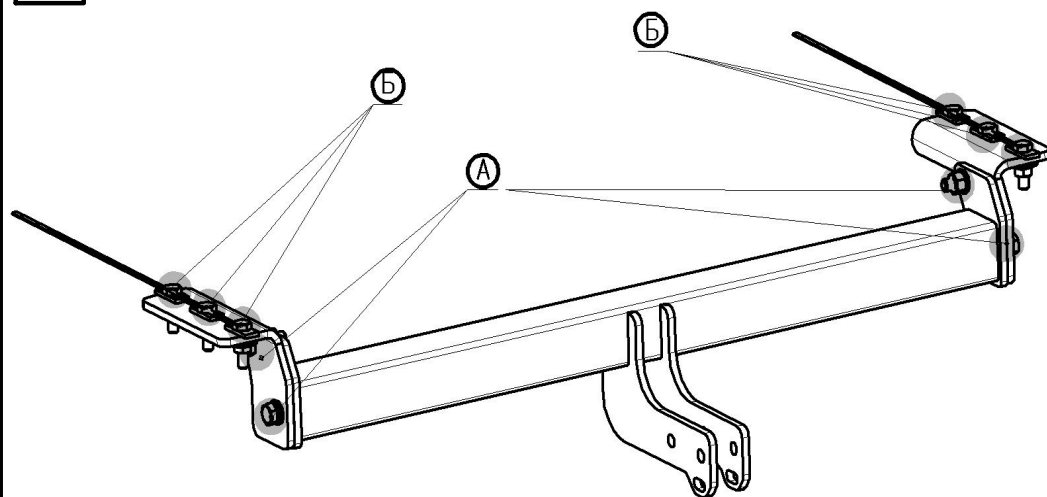
|    |  |                        |     |      |    |
|----|--|------------------------|-----|------|----|
| 8  |  | Болт М12х1,25х75       | 8.8 | 85Нм | 2x |
| 9  |  | Болт М12х40            | 8.8 | 85Нм | 4x |
| 10 |  | Гайка М12х1,25 с/контр | 8.0 | 85Нм | 2x |
| 11 |  | Гайка М12 с/контр      | 8.0 | 85Нм | 2x |
| 12 |  | Гайка М10 с/контр      | 8.0 | 46Нм | 6x |
| 13 |  | Шайба12                |     |      | 6x |
| 14 |  | Шайба12 пружин.        |     |      | 2x |
| 15 |  | Шайба10увелич.         |     |      | 6x |
| 16 |  | Шайба10 пружин.        |     |      | 6x |





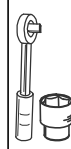


4



А

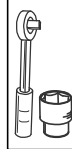
19



M12 - 85Нм

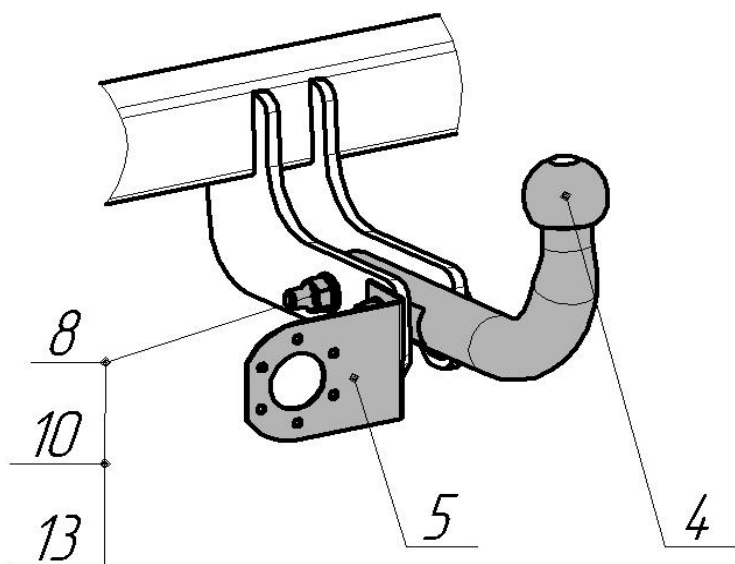
Б

17

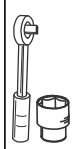


M10 - 46Нм

5



19



M12 - 85Нм

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная, 18  
Тел.: (3537) 42-88-24,  
(495) 799-13-46  
info.novoorsk@orisauto.ru  
<https://oris-farkop.ru>







## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.AД50.B.05878/23

Серия **RU** № **0464290**

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 117042, Россия, город Москва, Чечёрский проезд, дом 10, этаж 1, комната №1. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Россия, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 58, 303, 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

### ЗАЯВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18  
Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.  
Телефон: +73537428824 Адрес электронной почты: info.novoorsk@orisauto.ru

### ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

### ПРОДУКЦИЯ

Тягово-сцепные устройства класса А-50-Х, торговых марок "ORIS", "WESO" артикулы (согласно приложениям - бланки №№ 0978902, 0978903). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия».  
Серийный выпуск

### КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8708999709

### СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

### СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 0630.12ATC-2023 от

19.07.2023 года, выданного Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71) Сертификата системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № РОСС RA.RU.13HA35.08758, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и прочих металлических изделий, срок действия с 02.11.2022 по 02.11.2025 года, выданного Органом по сертификации "Имидж и деловая репутация", регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.13HA35  
Схема сертификации: 2с

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила ООН N 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу». Действие сертификата соответствия распространяется на серийно выпускаемую продукцию, изготовленную с даты изготовления отобранных образцов (проб) продукции, прошедших исследования (испытания) и измерения: с 04.2023 года

### СРОК ДЕЙСТВИЯ С ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

27.07.2023

ПО

26.07.2025



Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

М.П.

(подпись)

Жуков Александр Андреевич  
(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич  
(Ф.И.О.)







## ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-RU.АД50.В.05878/23

Серия **RU** № **0978903**

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

| Код (коды)<br>ТН ВЭД ЕАЭС | Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Обозначение документации, по которой выпускается продукция |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                           | А, 7015-D2, 7015-E, 7016-A, 7016-D2, 7016-E, 7016-F, 7017-A, 7017-D2, 7017-E, 7017-F, 7351-A, 7353-A, 7354-A, 7355-D2, 7356-A, 7357-D2, 7358-A, 7358-D2, 7358-E, 7358-F, 7359-A, 7359-D2, 7359-E, 7359-F, 7360-A, 7360-D2, 7360-E, 7360-F, 7361-A, 7361-D2, 7361-E, 7361-F, 7603-A, 7604-A, 7609-A, 7610-A, 7611-A, 7612-A, 7613-A, 7613-E, 7614-A, 7614-E, 7614-D2, 7615-A, 7615-E, 7615-D2, 7616-A, 7616-E, 7617-A, 7617-E, 7618-A, 7618-E, 7618-D2, 7619-A, 7619-E, 7619-D2, 7620-A, 7620-D2, 7620-E, 7620-F, 7621-A, 7621-D2, 7621-E, 7621-F, 7622-A, 7622-D2, 7622-E, 7622-F, 7623-A, 7623-D2, 7623-E, 7623-F, 7624-A, 7624-D2, 7624-E, 7624-F, 7625-A, 7625-D2, 7625-E, 7625-F, 7626-A, 7626-D2, 7626-E, 7626-F, 7627-A, 7627-D2, 7627-E, 7627-F, 7628-A, 7628-D2, 7628-E, 7628-F, 7629-A, 7629-D2, 7629-E, 7629-F, 7630-A, 7630-D2, 7630-E, 7630-F, 7631-A, 7631-D2, 7631-E, 7631-F, 7632-A, 7632-D2, 7632-E, 7632-F, 7633-A, 7633-D2, 7633-E, 7633-F, 7634-A, 7634-D2, 7634-E, 7634-F, 7635-A, 7635-D2, 7635-E, 7635-F, 7636-A, 7636-D2, 7636-E, 7636-F, 7637-A, 7637-D2, 7637-E, 7637-F, 8001-E, 8002-E, 8003-E, 8005-F, 8006-E, 8007-E, 8007-F, 8008-E, 8008-F, 8009-E, 8009-F, 8010-A, 8011-A, 8012-A, 8012-D2, 8012-E, 8013-D2, 8013-E, 8013-F, 8014-A, 8014-D2, 8014-F, 8014-F, 9001-A, 9003-A, 9004-A, 9006-A, 9008-A, 9010-A, 9011-F, 9014-A, 9014-E, 9015-A, 9016-A, 9017-A, 9018-A, 9019-A, 9019-E, 9020-A, 9020-D2, 9020-E, 9021-A, 9021-D2, 9021-E, 9021-F, 9022-A, 9022-E, 9022-F, 9023-A, 9023-D2, 9023-E, 9024-A, 9024-D2, 9024-E, 9024-F, 9025-A, 9025-D2, 9025-E, 9026-A, 9026-D2, 9026-E, 9027-A, 9027-D2, 9027-E, 9027-F, 9028-A, 9028-D2, 9028-E, 9028-F, 9029-A, 9029-D2, 9029-E, 9029-F, 9030-A, 9030-D2, 9030-E, 9030-F, 9031-A, 9031-D2, 9031-E, 9031-F, 9032-A, 9032-D2, 9032-E, 9032-F, 9033-A, 9033-D2, 9033-E, 9033-F, 9034-A, 9034-D2, 9034-E, 9034-F, 9035-A, 9035-D2, 9035-E, 9035-F, 9036-A, 9036-D2, 9036-E, 9036-F, 9037-A, 9037-D2, 9037-E, 9037-F, 9038-A, 9038-D2, 9038-E, 9038-F, 9039-A, 9039-D2, 9039-E, 9039-F, 9040-A, 9040-D2, 9040-E, 9040-F, 9041-A, 9041-D2, 9041-E, 9041-F, 9042-A, 9042-D2, 9042-E, 9042-F, 9043-A, 9043-D2, 9043-E, 9043-F, 9044-A, 9044-D2, 9044-E, 9044-F, 9045-A, 9045-D2, 9045-E, 9045-F, БАФ-8001 |                                                            |

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Якушев Александр Андреевич  
(Ф.И.О.)

Архипов Евгений Сергеевич  
(Ф.И.О.)