ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- 4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- 5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
- 6. Запрещено: использование фаркопа для выдергивания застрявшего автомобиля (прицепа).
- 7. Если сцепной крюк фаркопа перекрывает номерной знак автомобиля, необходимо снимать его (сцепной крюк) в случаях, когда автомобиль не буксирует прицеп.
- 8. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьёзных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
- 9. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
- 2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- 3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
- 4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
- 5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любыхдефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатация или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.32.30-002-94514952-2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:				
Модель		VIN		
Мы, как уст подтверждае автомобиля, схемы монтах	гановщики ТСУ на д м, что точки крепле- а также процесс уст ка, указанной в данног	данное транспортное средство ния установки ТСУ на кузове гановки отвечают требованиям й инструкции по монтажу.		
М.П	Дата установки	Подпись		

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

WESO OFIS



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 1911 с шаровым устройством типа А для автомобилей Skoda Fabia HB Volkswagen Polo IV HB (TCY 1911-A)

без электрики

Год выпуска автомобиля: Skoda Fabia 1999 -..2014 Volkswagen Polo 2001 -..2009 Допустимая полная масса автомобиля, кг. 1570 1000 Допустимая полная масса прицепа, кг. 75 Вертикальная нагрузка на шар, кг. Коэффициент D, кН. 6.0 Класс шара 14.9 Вес нетто, кг.







Сертификат соответствия № EAЭC RU C-RU.HA46B.05878/23

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» 462800, Россия, Оренбургская обл., п. Новоорск, ул. Шоссейная 18 Тел.: (3537) 42-88-24 (495) 799-13-46 info.novoorsk@orisauto.ru https://oris-farkop.ru

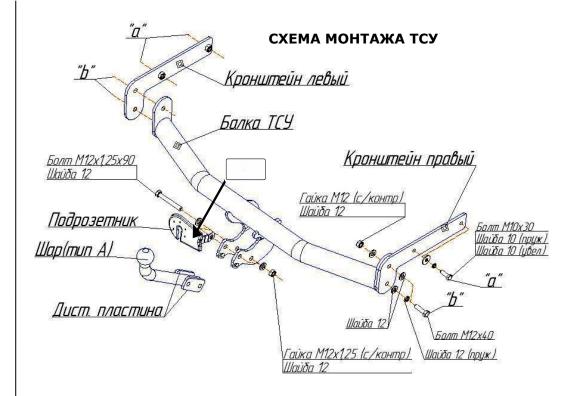


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.32.30—002—94514952—2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

порядок монтажа

- Снять обшивку багажного отделения автомобиля;
- Вытащить из багажного отделения запасное колесо;
- Демонтировать задний бампер и его внутреннюю вставку (в дальнейшем вставка не используется);
- Снять изоляционное покрытие с рамы автомобиля в точках "a": освободить заводские отверстия;
- Установить боковые кронштейны (левый и правый) на раме автомобиля и закрепить их в точках "а" согласно схемы монтажа;
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами и закрепить ее в точках "b" согласно схемы монтажа;
- Сделать вырез в заднем бампере автомобиля согласно с прилагаемым шаблоном;
- Установить бампер;
- Установить шар, подрозетник;
- После этого необходимо все элементы крепления обтянуть, согласно таблице моментов затяжки;
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных авто-сервисах.



Комплектность изделия		
Балка ТСУ	1 шт.	
Кронштейн левый	1 шт.	
Кронштейн правый	1 шт.	
Коробка упаковочная	1 шт.	
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.	

Момент затяжки				
M6	9,5 Nm			
M8	23 Nm			
M10	46 Nm			
M12	79 Nm			
M14	125 Nm			
M16	195 Nm			
M10x1,25	49 Nm			
M12x1,25	87 Nm			
M12x1,5	83 Nm			

Коробка упаковочная		
Болт M10x30	4 шт.	
Болт М12х40	4 шт.	
Болт М12х1,25х90	2 шт.	
Гайка М12	2 шт.	
Гайка M12x1,25	2 шт.	
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.	
Шайба 12	10 шт.	
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.	
Шайба 10 (увел.)	4 шт.	
Пластина дистанционная	2 шт.	
Шар VH0315 (тип A)	1 шт.	
Защитный колпачок	1 шт.	
Подрозетник	1 шт.	
Шаблон выреза бампера	1 шт.	
Инструкция по монтажу	1 шт.	



THOUSAT COOTBETCTBUL

№ EAЭC RU C-RU.AД50.B.05878/23

Серия RU № 0464290

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 117042, Россия, город Москва, Чечёрский проезд. дом 10. этаж 1, комната №1. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Россия, город Москва, улица Летниковская, дом 9. строение 1, комната 58, 303, 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AД50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

Основной государственный регистрационный номер 1065635004478.

Телефон: +73537428824 Адрес электронной почты: info.novoorsk@orisauto.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЭЙ-СИ-ПИ-ЭС АВТОМОТИВ"

Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800. Россия, Оренбургская область, Новоорский район, поселок Новоорск, улица Шоссейная, дом 18

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства класса A-50-X, торговых марок "ORIS", "WESO" артикулы (согласно приложениям - бланки №№ 0978902, 0978903). Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708999709

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокола испытаний № 0630/12 ATC - 2023 от

19.07.2023 года, выданного Испытательной лабораторией «Авто Тракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA RU.21HA71) Сертификата системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015, № РОСС RA.RU.13HA35.08758, применительно к разработке и производству тягово-сцепных устройств и прочих металлических изделий, срок действия с 02.11.2022 по 02.11.2025 года, выдванного Органом по сертификации "Имидж и деловая репутация", регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.13HA35 Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Правила ООН N 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешено использование определенного типа ТСУ, регламентирует «Инструкция по монтажу». Действие сертификата соответствия распространяется на серийно выпускаемую продукцию, изготовленную с даты изготов отобранных образцов (проб) продукции. прошедших исследования (испытания) и измерения: с 94 2023 года г

СРОК ДЕЙСТВИЯ С **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

ПО 26.07,202

Руководитель (уполномоченное

TAHUAPTMAIITEC Якушев Александр Андреевич М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

лицо) органа по сертификации

рхипов Евгений Сергеевич

ИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № EAЭC RU C-RU.AД50.B.05878/23

Серия RU № 0978902

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
708999709	Тягово-сцепные устройства класса A-50-X, төргөвых марок "ORIS", "WESO" артикулы:	ТУ 29.32.30-002-94514952-2018 «Тягово-ецепные устройства для автомобилей. Технические условия
	1165-A. 1171-A. 1172-A. 1172-A. 1173-A. 1175-A. 1175-A. 1175-A. 1183-A. 1183-A. 1185-A. 1185-D. 1185-E. 1185-E. 1185-E. 1186-A. 1186-A. 1186-D. 1186-C. 1187-C. 1187-C. 1187-E. 1187-E. 1188-D. 1188-C. 1188-C	автомобилей. Технические условия

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

М.П

Якушев Александр Андреевич

Архипов Евгений Сергеевич

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № EAЭC RU C-RU.AД50.B.05878/23

Серия RU № 0978903

Перечень продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели продукции, составные части изделия или комплекса	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
	A. 7013-D2, 7015-E, 7015-E, 7016-A, 7016-D2, 7016-E, 7016-F, 7017-A, 7017-D2, 7017-E, 7017-F, 7351-A, 7353-A, 7355-D2, 7356-D2, 7356-D2, 7358-D2, 7358-D2, 7359-D2, 7359-E, 7360-E, 7361-E, 7	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

СТАНДАРТМАШТЕСТ м.п.

Як шев Александр Андреевич

Архипов Евгений Сергеевич (Ф.И.О.)